

# Zelfrijden(d)

De laatste tijd is er nogal wat te doen in de publiciteit over zelfrijdende auto's en vrachtwagens. Enerzijds positieve berichten over succesvolle testen met een karavaan van vrachtwagens die als een soort treinstel met computers en radars aan elkaar zijn geschakeld. Maar ook hele negatieve berichten over dodelijke ongevallen met auto's die mogelijk met automatisch ingeschakelde piloot hebben gereden.

Daarnaast is het vrijwel zeker dat in Amerika een bestuurder van een Tesla is omgekomen tijdens een crash waarbij de automatische piloot een vrachtauto niet heeft waargenomen. Er worden diverse redenen aangevoerd waarom alle sensoren niet de juiste waarneming hebben gedaan. Enige tijd later volgt ineens een update van betreffende systemen. Alle bestuurders van een Tesla van het bewuste model beschikken vanaf nu over een verbeterde versie van de automatische piloot.

Ik ben van mening dat er fantastische systemen zijn om onze veiligheid tijdens het rijden te verhogen. Systemen die automatisch zorgen voor de juiste afstand tot een voorligger, systemen die corrigerend optreden wanneer een doorgetrokken lijn op de weg wordt overschreden en systemen die bij gladheid zorgen voor de juiste grip. Dit alles als voortschrijdende mogelijkheden voor de al jarenlang in gebruik zijnde systemen als antiblokkeersystemen en antidoorslipregelingen.

Tegenwoordig wil men een stap verder: de volledig zelfrijdende auto, taxi of vrachtwagen-combinatie. Tot nu toe altijd nog met de restrictie erbij dat u als bestuurder natuurlijk moet blijven opletten en vooral het stuur niet moet loslaten. Het lijkt me eigenlijk een verschrikkelijk saaie bedoening. Stel je voor je

zit op de bestuurdersstoel in een auto en alles wordt voor je gedaan. Gas geven, schakelen, remmen, sturen, inhalen. Uiteraard leest de radar alle snelheidsbeperkingen en wegomleidingen perfect zodat je altijd veilig en op tijd aankomt. Wat moet ik dan eigenlijk nog op die bestuurderspositie doen?

---

## ‘Het lijkt me eigenlijk een verschrikkelijk saaie bedoening’

Persoonlijk lijkt het me zelfs gevaarlijk om alleen maar op te letten en bijna nooit iets te hoeven doen. Concentratieverlies lijkt me een logisch gevolg. Ik vergelijk het met de A4 tussen Amsterdam en Rotterdam op een late avond of een rustige zaterdagmorgen. Een baan of zes beschikbaar en iedereen verblijft op baan een tot en met drie en houdt zich keurig netjes aan de snelheidsbeperking van 80 of 100 kilometer per uur. Op de cruise controle met automatische afstand houder, bijna niet hoeven inhalen. Uitgezonderd degene die het zekere voor het onzekere nemen en nog eens 10 kilometer per uur onder de snelheidsbeperking rijden. Het kost mij dan erg veel moeite om geconcentreerd te blijven. Je gaat een beetje om je heen

kijken, zou het liefst je appjes en mails checken of even een telefoontje plegen. De auto regelt immers de rest. Tot nu toe gelukkig altijd nog feilloos, maar wat is het toch vreselijk saai!

Nee, dan de A58 in de vroege morgen of de late avond. Slechts twee banen beschikbaar waar iedereen over moet, vrachtwagens, bussen, auto's met caravan, enzovoort. Je mag op de meeste stukken 130 kilometer per uur. Rekening houdend met een geringe afwijking van de kilometerteller, heerlijk met 140 op de klok. Geregeld inhalen en afremmen, wanneer nodig. Dán heb ik geen moeite om me te concentreren en voor je gevoel schiet het ook veel meer op.

Daarom kijk ik ook nog niet zo verlangend uit naar die volledig zelfrijdende auto. Het lijkt me soms angstaanjagend dat een computersysteem in het voertuig voor je beslist wat er met je gaat gebeuren. Wat beslist het systeem op het cruciale moment wanneer een aanrijding onvermijdelijk is? Wordt jouw auto wellicht opgeofferd tegen een boom om in de ogen van de computer erger te voorkomen? Nog maar niet te denken aan de volgende situatie die we allemaal wel kennen, een melding op het beeldscherm: “Er is een onbekende fout opgetreden, sluit uw computer af en start deze opnieuw op”.

